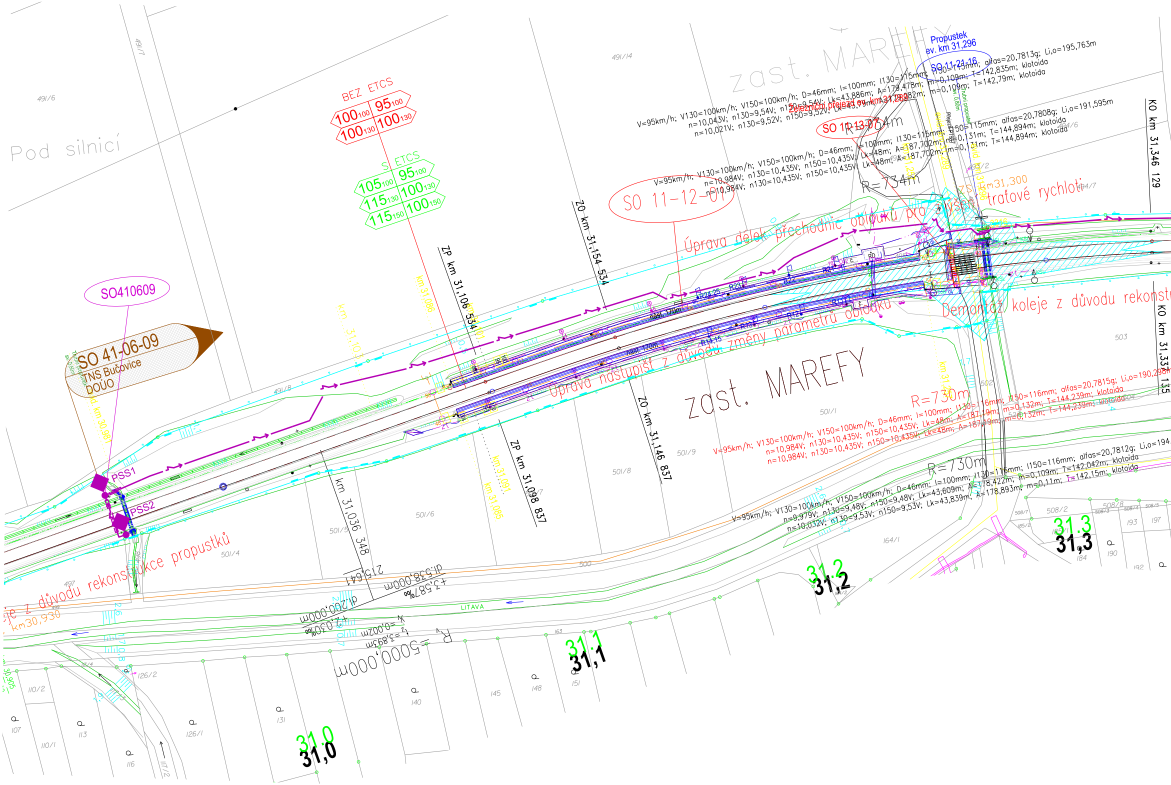
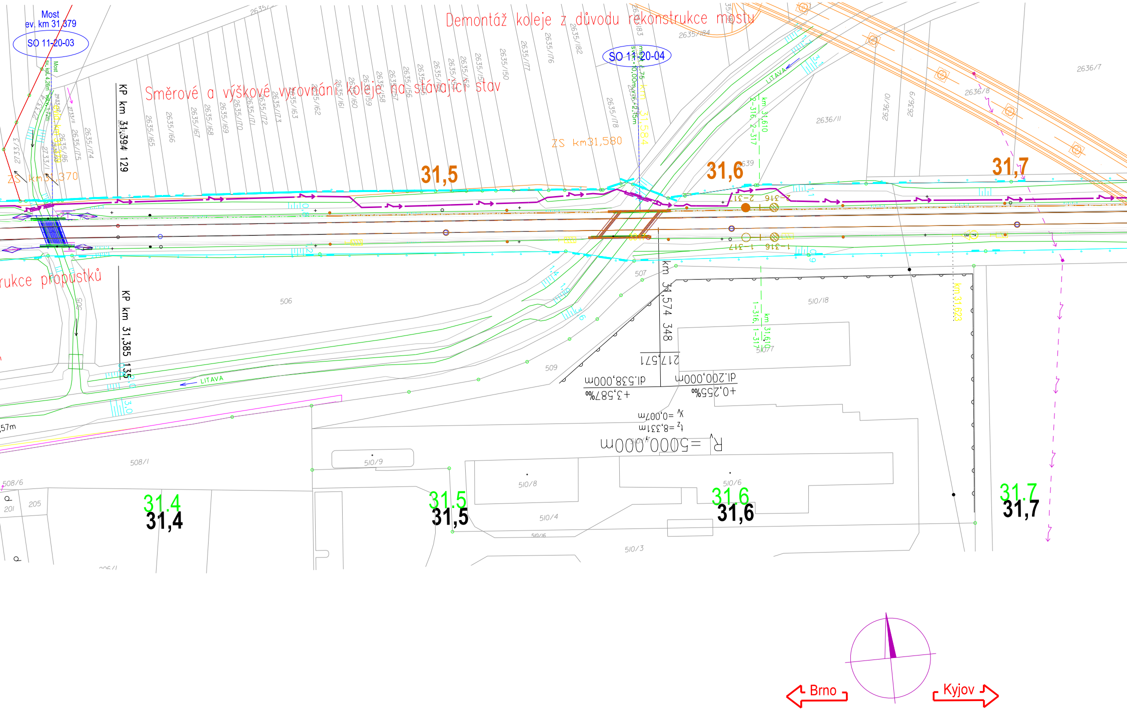
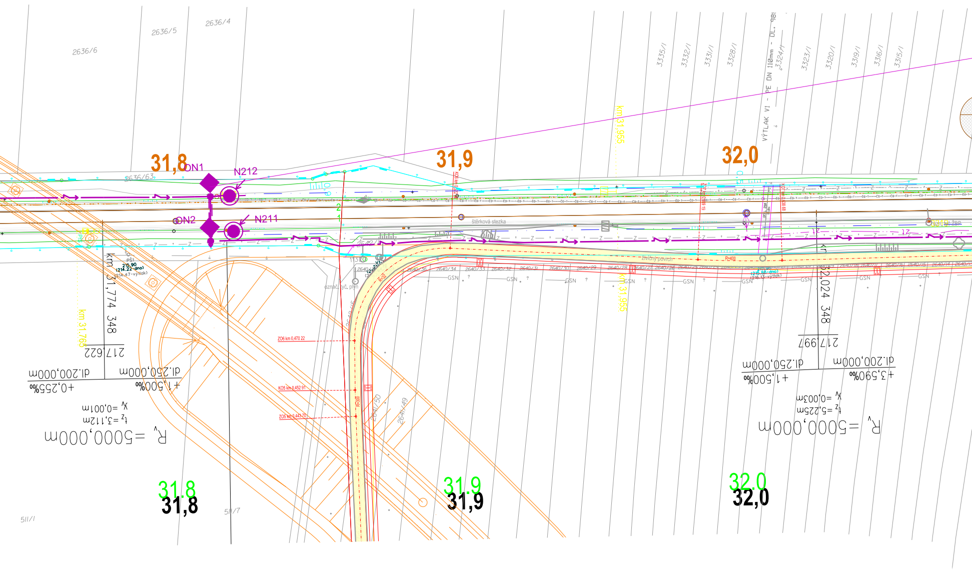


Pod silnicí
491/6
491/7
491/14
491/8
BEZ ETCS
100₁₀₀ | 95₁₀₀
100₁₃₀ | 100₁₃₀
S ETCS
105₁₀₀ | 95₁₀₀
115₁₃₀ | 100₁₃₀
115₁₅₀ | 100₁₅₀
zast. MAREFY
Propustek
ev. km 31,296
SO 11-21-16
Železniční přejezd ev. km 31,289
SO 11-13-07
R=734m
R=734m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=46mm; I=100mm; I130=115mm; I150=115mm; alfas=20,7813g; Li,o=195,763m
n=10,043V; n130=9,54V; n150=9,54V; Lk=43,886m; A=179,478m; m=0,109m; T=142,835m; klotoida
n=10,021V; n130=9,52V; n150=9,52V; Lk=43,79m; A=179,282m; m=0,109m; T=142,79m; klotoida
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=46mm; I=100mm; I130=115mm; I150=115mm; alfas=20,7808g; Li,o=191,595m
n=10,984V; n130=10,435V; n150=10,435V; Lk=48m; A=187,702m; m=0,131m; T=144,894m; klotoida
n=10,984V; n130=10,435V; n150=10,435V; Lk=48m; A=187,702m; m=0,131m; T=144,894m; klotoida
SO 11-12-01
Úprava délek přechodnic oblouků pro zvýšení traťové rychloti
ZS km31,300
evid. km 31,289
evid. km 31,296
km 31,25
Přejezd P7967
ev. 0,80m
Trubní propustek
494/6
493/2
494/7
KO km 31,346 129
KO km 31,337 135
Demontáž koleje z důvodu rekonstr
503
502
504
ZO km 31,154 534
ZP km 31,106 534
km 31,086
km 31,101
km 31,10
nást. 170m
nást. 170m
R24,25
R23
R22
R21
R13
R12
R14,15
RD
Úprava nástupišť z důvodu změny parametrů oblouku
zast. MAREFY
R=730m
501/1
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=46mm; I=100mm; I130=116mm; I150=116mm; alfas=20,7815g; Li,o=190,298m
n=10,984V; n130=10,435V; n150=10,435V; Lk=48m; A=187,19m; m=0,132m; T=144,239m; klotoida
n=10,984V; n130=10,435V; n150=10,435V; Lk=48m; A=187,19m; m=0,132m; T=144,239m; klotoida
R=730m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=46mm; I=100mm; I130=116mm; I150=116mm; alfas=20,7812g; Li,o=194
n=9,979V; n130=9,48V; n150=9,48V; Lk=43,609m; A=178,422m; m=0,109m; T=142,042m; klotoida
n=10,032V; n130=9,53V; n150=9,53V; Lk=43,839m; A=178,893m; m=0,11m; T=142,15m; klotoida
ZO km 31,146 837
ZP km 31,098 837
km 31,091
km 31,085
km 31,036 348
501/9
501/8
501/7
501/6
501/5
501/4
SO410609
SO 41-06-09
TNS Bučovice
DOÚO
km 30,981
PSS1
PSS2
497
499
500
...je z důvodu rekonstrukce propustků
km30,930
km 30,905
LITAVA
dl.538,000m
+3,587‰
215,641
dl.200,000m
+2,030‰
y2=0,002m
t2=3,893m
R=5000,000m
164/1
163
508/2
508/7
508/8
508/3
508/4
508/5
185/2
185/1
184
190
192
193
197
31.0
31,0
31.1
31,1
31.2
31,2
31.3
31,3
126/2
110/2
110/1
107
113
116
117/2
126/1
131
140
145
148
151


Most
ev. km 31,379
SO 11-20-03
Demontáž koleje z důvodu rekonstrukce mostu
SO 11-20-04
Směrové a výškové vyrovnání koleje na stávající stav
rukce propustků
KP km 31,394 129
KP km 31,385 135
ZS km31,370
ZS km31,580
km 31,574 348
km 31,610
km 31,623
31,5
31,6
31,7
31,4
LITAVA
2-316
2-317
1-316
1-317
217,571
dl.538,000m
+3,587‰
dl.200,000m
+0,255‰
y_v=0,007m
t_z=8,331m
R_v=5000,000m
506
507
509
508/1
508/6
510/9
510/8
510/6
510/4
510/3
510/18
510/7
201
205
2635/165
2635/166
2635/167
2635/168
2635/169
2635/170
2635/171
2635/172
2635/173
2635/174
2635/175
2635/176
2635/177
2635/178
2635/182
2635/183
2635/184
2636/7
2636/8
2636/9
2636/10
2636/11
2733/3
2733/4
57m
Brno
Kyjov


2636/6
2636/5
2636/4
3335/1
3332/1
3331/1
3328/1
VÝTLAK V1 - PE DN 110mm - DL. 98
3324/1
3323/1
3320/1
3319/1
3316/1
3315/1
km 31,955
31,8
ON1
N212
31,9
32,0
2636/63
ON2
N211
štěrková stezka
R=400
km 31,774 348
217,622
dl.200,000m
dl.250,000m
+0,255‰
+1,500‰
yv=0,001m
tz=3,112m
Rv=5000,000m
km 31,763
km 32,024 348
217,997
dl.250,000m
dl.200,000m
+1,500‰
+3,590‰
yv=0,003m
tz=5,225m
Rv=5000,000m
ZO6 km 0,470 22
KO5 km 0,452 91
ZO6 km 0,443 70
2641/50
2641/49
GSN
31,8
31,8
31,9
31,9
32,0
32,0
511/1
511/7

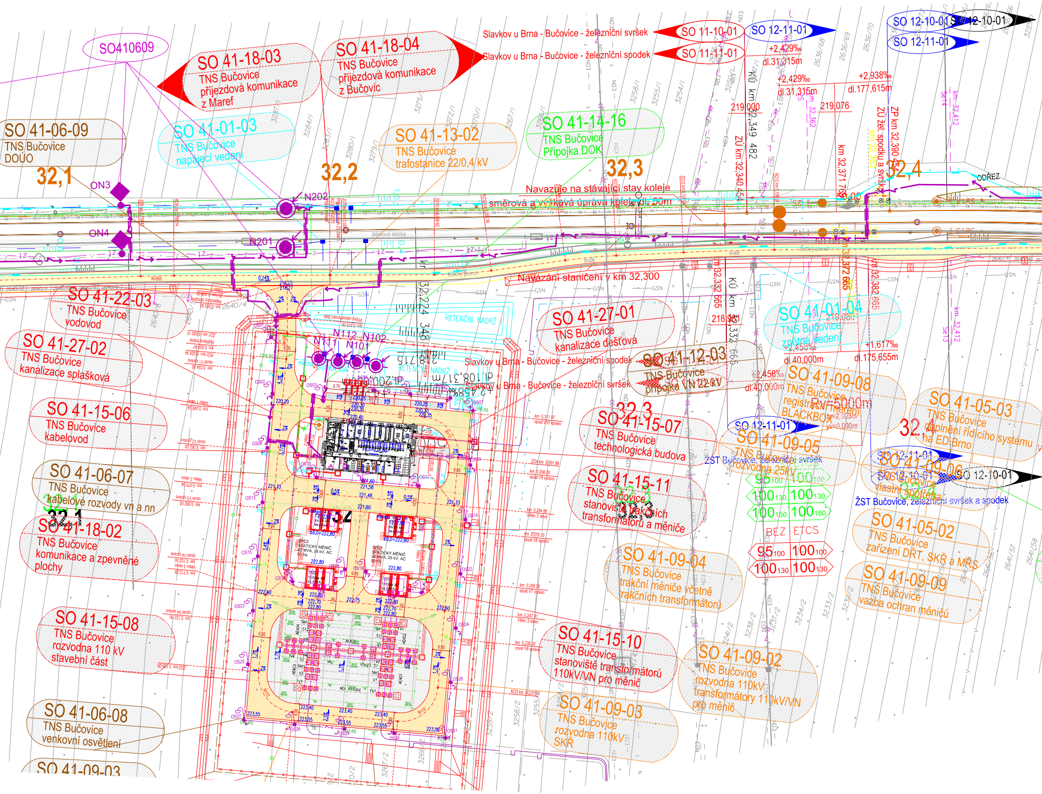
kabeláž nn

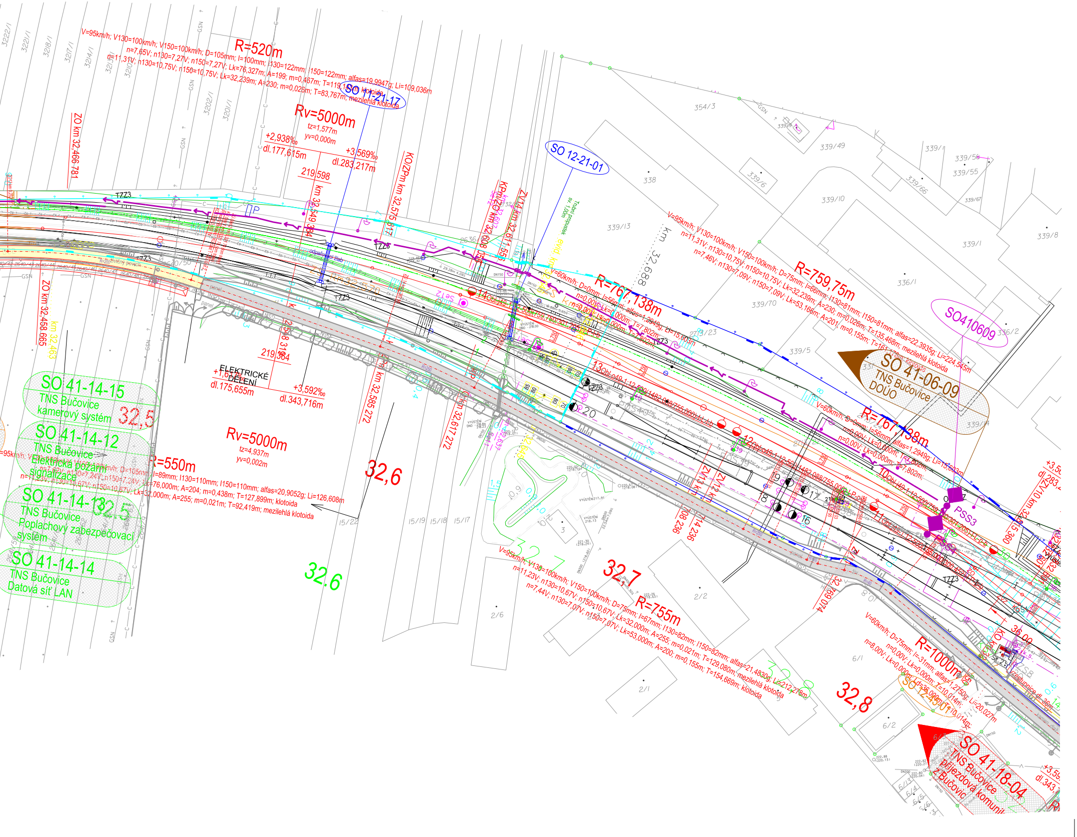
kabeláž nn
v chráničkách

úsekový odpojovač dálkově ovládaný - trakční

ONx ◆ Návěst stáhni sběrač

PSSx ◆ Předzvězt připrav se na stažení sběrače


SO410609
SO 41-18-03
TNS Bučovice
příjezdová komunikace
z Maref
SO 41-18-04
TNS Bučovice
příjezdová komunikace
z Bučovic
Slavkov u Brna - Bučovice - železniční svršek
Slavkov u Brna - Bučovice - železniční spodek
SO 11-10-01
SO 11-11-01
SO 12-11-01
SO 12-10-01
SO 12-11-01
+2,429‰
dl.31,315m
+2,938‰
dl.177,615m
219,000
219,076
KÚ km 32,349 482
ZÚ km 32,340 454
km 32,371 765
ZÚ žel. spodku a svršku km 32,385
ZP km 32,390
SO 41-06-09
TNS Bučovice
DOÚO
SO 41-01-03
TNS Bučovice
napájecí vedení
SO 41-13-02
TNS Bučovice
trafostanice 22/0,4 kV
SO 41-14-16
TNS Bučovice
Přípojka DOK
32,1
32,2
32,3
32,4
ON3
ON4
N202
N201
ODŘEZ
Navazuje na stávající stav koleje
směrová a výšková úprava koleje dl. 50m
Navazání staničení v km 32,300
KÚ km 32,224 348
KÚ km 32,334 665
km 32,372 665
km 32,382 665
218,981
SO 41-22-03
TNS Bučovice
vodovod
SO 41-27-02
TNS Bučovice
kanalizace splašková
SO 41-15-06
TNS Bučovice
kabelovod
SO 41-06-07
TNS Bučovice
kabelové rozvody vn a nn
SO 41-18-02
TNS Bučovice
komunikace a zpevněné
plochy
SO 41-15-08
TNS Bučovice
rozvodna 110 kV
stavební část
SO 41-06-08
TNS Bučovice
venkovní osvětlení
SO 41-09-03
N112
N102
N111
N101
RETENČNÍ NÁDRŽ
dl.108,17m
Slavkov u Brna - Bučovice - železniční spodek
Slavkov u Brna - Bučovice - železniční svršek
SO 41-27-01
TNS Bučovice
kanalizace dešťová
SO 41-12-03
TNS Bučovice
přípojka VN 22 kV
SO 41-01-04
TNS Bučovice
zpětné vedení
+1,617‰
dl.175,655m
-2,458‰
dl.40,000m
SO 41-09-08
TNS Bučovice
registrace měření
BLACKBOX
R=5000m
SO 41-05-03
TNS Bučovice
doplnění řídícího systému
na ED Brno
SO 41-15-07
TNS Bučovice
technologická budova
SO 12-11-01
SO 41-09-05
TNS Bučovice
rozvodna 25kV
ŽST Bučovice, železniční svršek
SO 12-11-01
SO 12-10-01
SO 41-09-06
TNS Bučovice
vlastní spotřeba
SO 12-10-01
ŽST Bučovice, železniční svršek a spodek
SO 41-15-11
TNS Bučovice
stanoviště trakčních
transformátorů a měničů
95 100 | 100 100
100 130 | 100 130
100 150 | 100 150
BEZ | ETCS
95 100 | 100 100
100 130 | 100 130
SO 41-05-02
TNS Bučovice
zařízení DŘT, SKŘ a MRS
SO 41-09-04
TNS Bučovice
trakční měniče včetně
trakčních transformátorů
SO 41-09-09
TNS Bučovice
vazba ochran měničů
SO 41-15-10
TNS Bučovice
stanoviště transformátorů
110kV/VN pro měnič
SO 41-09-02
TNS Bučovice
rozvodna 110kV
transformátory 110kV/VN
pro měnič
SO 41-09-03
TNS Bučovice
rozvodna 110kV
SKŘ
STATICKÝ MĚNIČ
20 MVA, 25 kV, AC
50 Hz


R=520m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=105mm; I=100mm; I130=122mm; I150=122mm; alfas=19,9947g; Li=109,036m
n=7,65V; n130=7,27V; n150=7,27V; Lk=76,327m; A=199; m=0,467m; T=119,158m; klotoida
n=11,31V; n130=10,75V; n150=10,75V; Lk=32,239m; A=230; m=0,026m; T=83,767m; mezilehlá klotoida
SO 11-21-17
Rv=5000m
tz=1,577m
yv=0,000m
+2,938‰
dl.177,615m
+3,569‰
dl.283,217m
219,598
km 32,549 384
KOJZPm km 32,575 817
ZO km 32,466 781
ZO km 32,458 665
km 32,463
SO 12-21-01
Trubní propustek
KPm/ZO km 32,608 05
ZV14 km 32,611 55
km 32,688
339/13
338
339/6
339/10
339/66
339/67
339/55
339/56
339/1
339/8
339/49
354/3
339/70
336/1
339/5
2713/23
339/14
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=75mm; I=66mm; I130=81mm; I150=81mm; alfas=22,3935g; Li=224,545m
n=11,31V; n130=10,75V; n150=10,75V; Lk=32,239m; A=230; m=0,026m; T=135,468m; mezilehlá klotoida
n=7,46V; n130=7,09V; n150=7,09V; Lk=53,166m; A=201; m=0,155m; T=161,178m; klotoida
R=759,75m
SO410609
SO 41-06-09
TNS Bučovice
DOÚO
R=767,138m
V=60km/h; D=0mm; I=56mm; alfas=1,2949g; Li=15,603m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=7,802m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=7,802m;
evid. km 32,640
TZZ3
14Obl-49-1:12-500(759,750/301,205)-I-P-I-b
13Obl-49-1:12-500(1482,088/755,000)-L-Lb
12Obl-49-1:12-500(1482,088/755,000)-L-P-b
11Obl-49-1:12-500(...)
10Obl-49-1:12-500(759,750/301,205)-I-P-b
PSS3
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
+1,612‰
dl.175,655m
+3,592‰
dl.343,716m
219,364
km 32,558 316
km 32,585 272
km 32,617 272
Rv=5000m
tz=4,937m
yv=0,002m
R=550m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=105mm; I=89mm; I130=110mm; I150=110mm; alfas=20,9052g; Li=126,608m
n=7,62V; n130=7,24V; n150=7,24V; Lk=76,000m; A=204; m=0,438m; T=127,899m; klotoida
n=11,23V; n130=10,67V; n150=10,67V; Lk=32,000m; A=255; m=0,021m; T=92,419m; mezilehlá klotoida
32,5
32,6
32,7
32,8
SO 41-14-15
TNS Bučovice
kamerový systém
SO 41-14-12
TNS Bučovice
Elektrická požární
signalizace
SO 41-14-13
TNS Bučovice
Poplachový zabezpečovací
systém
SO 41-14-14
TNS Bučovice
Datová síť LAN
15/22
15/19
15/18
15/17
2/6
2/2
2/1
3
6/1
6/2
6/3
6/13
6/4
6/5
ZV13 km 32,708 236
ZV12 km 32,714 236
km 32,769 074
ZV10 km 32,775 360
R=755m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=75mm; I=67mm; I130=82mm; I150=82mm; alfas=21,4830g; Li=212,278m
n=11,23V; n130=10,67V; n150=10,67V; Lk=32,000m; A=255; m=0,021m; T=129,080m; mezilehlá klotoida
n=7,44V; n130=7,07V; n150=7,07V; Lk=53,000m; A=200; m=0,155m; T=154,669m; klotoida
R=1000m
V=60km/h; D=75mm; I=-31mm; alfas=1,2750g; Li=20,027m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=10,014m;
n=8,00V; Lk=0,000m; Ld=36,000m; T=10,014m;
SO 12-43-01
36,00
zestupnice dl. 36m
SO 41-18-04
TNS Bučovice
příjezdová komunik
z Bučovic
+3,59
dl.343,
GSN
panel
odpadní žlab

SŽDC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE SRPEN 2021	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP EU

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz

EXPROJEKT

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

MCO

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. RICHARD MIKUDÍK	ING. RICHARD MIKUDÍK	ING. TOMÁŠ HODINA
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BUČOVICE	OBEC: BUČOVICE

Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa

SO 41-06-08 TNS Bučovice, venkovní osvětlení
SO 41-06-09 TNS Bučovice, DOÚO

Situace DOÚO

ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 001 - 233 - UR
ÚČEL	DÚR
DATUM	LEDEN 2020
FORMÁT	10xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
ČÁST D.E.3.6	POŘ.Č. 02

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.